



YANMAR

SV60-6B

MINI-GRAAFMACHINE



Bedrijfsgewicht	5 655 kg
Bruto motorvermogen	34.5 kW / 44.8 PK bij 2200 tpm
Graafvermogen (arm)	27.3 kN
Tractievermogen (bak)	41.9 kN

WELKOM IN DE BUSINESSCLASS VAN YANMAR





COMPACT ONTWERP

De SV60-6B is ontworpen om uit te blinken, zelfs bij de meest gecompliceerde taken. Deze compacte en lichte machine van 5,6 ton heeft slechts 3565 mm werkterrein nodig. Dankzij de indrukwekkende kracht en uitstekende stabiliteit is deze mini-graafmachine perfect voor een breed scala aan toepassingen waaronder stadsvernieuwing, grondverzet-, sloop- en egalisatiewerkzaamheden en landschapsarchitectuur.



GEAVANCEERDE MOTOR

Met een geavanceerde motor uit de TNV-serie van Yanmar profiteert de SV60-6B van directe injectie, die zorgt voor maximale prestaties, een minimaal brandstofverbruik en lage emissieniveaus. Het auto-idle systeem en de eco-modus zijn ook standaard beschikbaar.



VIPPS HYDRAULISCH SYSTEEM

Dankzij het alom geprezen ViPPS hydraulische systeem van Yanmar, dat de stroming van afzonderlijke pompen cumuleert om de perfecte combinatie van snelheid, vermogen en soepele prestaties te krijgen, kunnen operators op een soepele en simultane manier werken, zelfs tijdens het rijden.



UITSTEKENDE STABILITEIT

Dankzij het innovatieve ontwerp van het X-frame onderstel, de perfecte gewichtsverdeling en korte overhang achteraan beschikt de SV60-6B over een uitstekende stabiliteit.



UITZONDERLIJKE PRESTATIES

Met krachtige powerline-componenten (motor, hydraulische pomp en regelklep) kunnen operators zelfs op de krapste werkterreinen zware werkzaamheden uitvoeren. Dit zorgt niet alleen voor maximale efficiëntie, maar ook voor verbeterde productiviteit.



RUIME EN COMFORTABELE CABINE

Net als bij elk model in de compacte serie van Yanmar is bijzondere aandacht besteed aan het ontwerp van de cabine. De SV60-6B is gebaseerd op het 'Universal Design' principe en beschikt standaard over de breedste cabine in zijn klasse met meer beenruimte, nieuwe elektronische instrumenten, verbeterde ergonomie, een luchtgeveerde stoel en een achteruitkijkcamera.



EENVOUDIGE BEDIENING

Met ergonomisch geplaatste bedieningshendels profiteren operators van een nauwkeurige beweging. Alle belangrijke bedieningselementen bevinden zich op de joysticks, wat zorgt voor maximale efficiëntie, indrukwekkende productiviteit en onovertroffen eenvoud.



HOOGWAARDIGE COMPONENTEN

De SV60-6B is in Japan ontwikkeld met gebruik van componenten van topkwaliteit, en staat bekend om zijn duurzaamheid, betrouwbaarheid en lange onderhoudsintervallen.



EENVOUDIG ONDERHOUD

Met vijf kappen en serviceopeningen hebben operators gemakkelijk toegang tot componenten voor dagelijkse controles en klein onderhoud.

COMPACT ONTWERP



De SV60-6B is de perfecte combinatie van technologie en innovatie en biedt de prestaties van een midi-graafmachine, met de voordelen van een compact model. De SV60-6B is ontworpen met het oog op prestaties en combineert een indrukwekkend vermogen, veelzijdigheid, comfort en betrouwbaarheid in een zeer compact pakket.

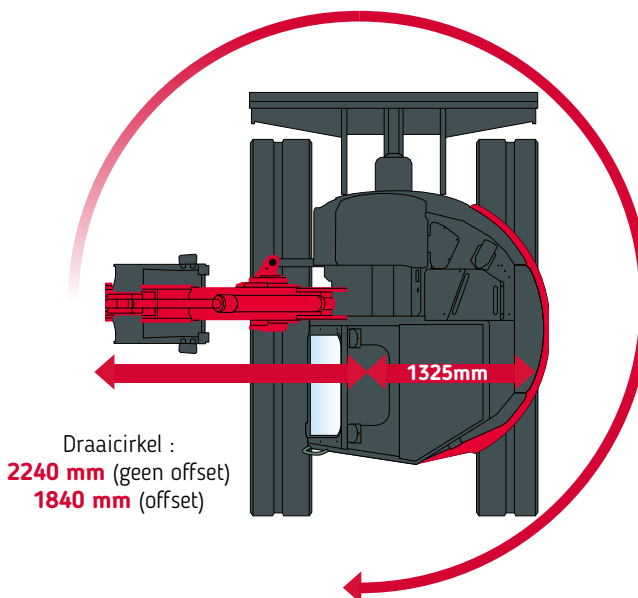


PERFECT VOOR STEDELIJKE WERKTERREINEN

De 5,6 ton SV60-6B met korte overhang achteraan en kleine draaicirkel (2240 mm) is compact, lichtgewicht en heeft slechts 3565 mm werkterrein nodig. Deze graafmachine kan op één enkele rijstrook werken en is dan ook perfect geschikt voor stedelijke werkterreinen.

360° WERKBEREIK

Diameter : **4 480 mm** (geen offset) / **3 680 mm** (offset)



UITSTEKENDE STABILITEIT



UITSTEKENDE GEWICHTSVERDELING, BUITENGEWOON HEFVERMOGEN

Dankzij het innovatieve ontwerp van het onderstel, perfecte gewichtsverdeling en korte overhang achteraan beschikt de SV60-6B over een uitstekende stabiliteit en indrukwekkende hefcapaciteit. De mini-graafmachine kan één ton lading vervoeren tot 5,10 m op een hoogte van 1,25 m. Een optioneel extra contragewicht van 200 kg kan de hefprestaties nog verder verbeteren.

X-VORMIG ONDERSTEL

De X-vormige structuur van het SV60-6B onderstel zorgt voor een onovertroffen torsiestijfheid. Het frame is ontworpen voor maximale duurzaamheid, terwijl de zwaar uitgevoerde onderdelen duurzaamheid, betrouwbaarheid en lange onderhoudsintervallen garanderen en daarmee de totale gebruikskosten verlagen.



PRESTATIES

Dankzij de unieke ervaring en expertise van Yanmar levert de SV60-6B uitstekende prestaties met respect voor het milieu. Door een combinatie van ongeëvenaarde kracht, flexibiliteit en precisie is het de perfecte partner voor productiviteit – zelfs bij de meest complexe taken.



NIEUWE GENERATIE YANMAR-MOTOR

De elektronisch geregelde 4TNV86CT-PBVA Yanmar-motor is met een vermogen van 33,5 kW bij 2200 tpm het resultaat van voortdurende inspanningen om technologische vooruitgang te boeken op het gebied van brandstofverbruik en beperking van uitstoot.

- + Een ECU regelt het toerental afhankelijk van het koppel, wat zorgt voor een optimale motorbelasting. Dit bespaart niet alleen brandstof, maar verbetert ook de efficiëntie.
- + Dankzij de auto-idle systeemtechnologie (standaard beschikbaar) kan de motor terugkeren naar stationair toerental als de bestuurder de bedieningshendels langer dan vier seconden niet heeft aangeraakt.
- + De eco-modus (standaard beschikbaar) verlaagt het motortoerental met 300 tpm, waardoor het brandstofverbruik nog verder wordt verlaagd.



HOOGWAARDIGE TRANSMISSIE

De SV60-6B beschikt over een aandrijfmotor die 10% meer koppel ontwikkelt, met verbeterde omlooptijden en een indrukwekkende productiviteit – vooral als het gaat om egalisatiewerkzaamheden. De standaard aanwezige en volledig nieuwe 'automatische 2-traps' aandrijfmotoren schakelen automatisch aan en uit (in tweede versnelling), afhankelijk van de benodigde inspanning. Hierdoor krijgt de operator de optimale oplossing (in termen van snelheid of duwvermogen), die het werken makkelijker maakt en de efficiëntie verder verbetert.

VIPPS HYDRAULISCH SYSTEEM

De SV60-6B is uitgerust met een hydraulisch systeem met ViPPS (Vio progressief systeem met 3 pompen), dat gebruik maakt van vier hydraulische pompen, twee pompen met variabel slagvolume en twee tandwielpompen (waaronder één voor joysticks) en levert een totale stroming van 139,4 l/min. Een op het ViPPS-principe gebaseerde regelklep cumuleert de stroming van de afzonderlijke pompen om de optimale combinatie van snelheid, vermogen, soepele werking en balans te verkrijgen.

Dankzij dit systeem kunnen operators meerdere taken uitvoeren, zelfs tijdens het rijden – het ultieme werkinstrument!



GEBRUIKSGEMAK

INSELBARE PROPORTIONELE BESTURING VAN DE HULPCIRCUITS

De SV60-6B is standaard uitgerust met een hydraulisch hulpcircuit. Dit wordt bediend via een proportionele besturing op de joystick, waardoor de stroming- en olierichting eenvoudig kunnen worden aangepast. Bovendien kan de stroming dankzij een eenvoudig te bedienen potentiometer gemakkelijk worden aangepast aan de specifieke eisen van uw toebehoren.



- 1 Bediening van het eerste hydraulische hulpcircuit
- 2 Afstelling van de stroming (via potentiometer) van het eerste hydraulische circuit
- 3 Besturing van het tweede hydraulische hulpcircuit
- 4 Afstelling van de stroming (via potentiometer) van het tweede hydraulische circuit
- 5 Het motorvermogen wordt elektronisch geregeld door een potentiometer
- 6 Rijsnelheidsschakelaar op de bladhendel



RUIME EN COMFORTABELE CABINE



XXL RUIMTE

Dankzij het innovatieve ontwerp beschikt de SV60-6B-cabine over 41% meer ruimte dan zijn naaste concurrenten – vergelijkbaar met die van een midi-graafmachine van acht ton. Met veel beenruimte om vrij te bewegen kunnen operators efficiënt en comfortabel werken. In tegenstelling tot andere modellen zijn de SV60-6B rijpedalen inklapbaar en ontworpen voor een perfecte ergonomie.



BEDIENINGSPANEEL

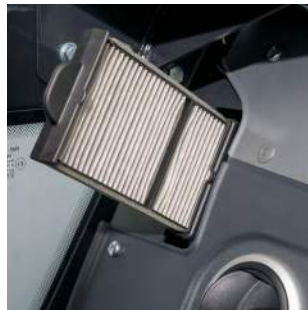
In het 'Universal Design'-concept van Yanmar staat de operator centraal bij het ontwerp van de machine; alle bedieningselementen zijn makkelijk toegankelijk en gegroepeerd aan de rechterkant van de cabine.

- 1 Ruitenwissers
- 2 Lichtschakelaar
- 3 Eco-modus
- 4 Auto-idle systeem
- 5 Zwaailicht
- 6 Waarschuwing voor overbelasting
- 7 Snelkoppeling



LUCHTCIRCULATIE

Met standaard airconditioning profiteren operators van een aangename werktemperatuur – zelfs onder de meest extreme weersomstandigheden. Rondom in de cabine zorgen zeven ventilatieopeningen voor een gelijkmatige luchtcirculatie, en met de instelling voor het ontwasemen van de ruiten kan de operator optimaal efficiënt werken.



Zelfs de luchtfilters zijn in gemakkelijk toegankelijke ruimten geplaatst, voor snel en eenvoudig onderhoud.



STOEL MET LUCHTVERING

De SV60-6B is standaard uitgerust met een volledig verstelbare luchtgeveerde stoel (met hoofdsteen) en garandeert het hoogste niveau van comfort voor de operator – wat zorgt voor minimale vermoeidheid op het werkterrein.



Het dakvenster van de SV60-6B wordt beschermd door een volledig geïntegreerd zonnedak voor maximaal comfort.

ONOVERTROFFEN OPSLAGRUIMTE

De SV60-6B bevat veel opbergruimte, waaronder een beker- en flessenhouder, een gereedschapskist, een telefoonlade, documentopslag en zelfs een speciale opbergruimte voor de lunchbox achter de stoel! Al deze plekken bevinden zich binnen handbereik vanuit de stoel.



DE NORM STELLEN OP HET GEBIED VAN VEILIGHEID

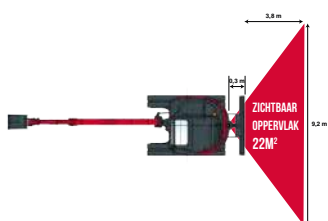


De SV60-6B-cabine is ontworpen om te voldoen aan de ROPS (Roll-over Protective Structure) certificering en FOPS (Falling Object Protective Structure) certificering niveau 1. De cabine kan optioneel worden uitgerust met FOPS-bescherming niveau 2 (voor- en bovenbeschermkap).



RONDON ZICHT

De SV60-6B is ontworpen om 360° zicht te bieden voor maximale veiligheid en efficiëntie van de operator. Naast grote glazen panelen biedt het dakraam uitstekend zicht tijdens het laden en lossen, terwijl drie spiegels een volledig zicht bieden op het werkgebied zonder dat de operator zijn stoel hoeft te verlaten.



ACHTERUITKIJKCAMERA

De SV60-6B is standaard uitgerust met een geavanceerde achteruitkijkcamera en een 7-inch lcd-scherm. De camera is volledig waterdicht, beschikt over nachtzicht en is verwarmd om ervoor te zorgen dat de camera niet bevroest tijdens de koudere wintermaanden. Ook beschikt de camera over talloze instellingen, een spiegelmodus en zelfs de mogelijkheid om een tweede camera aan de zijkant te monteren.



TOEGANKELIJKHEID

De SV60-6B heeft de grootste cabine-ingang van alle vergelijkbare graafmachines die er op de markt zijn. Dit maakt het in- en uitstappen gemakkelijker en veiliger. Drie handgrepen (gemarkeerd met 1, 2 en 3) zijn ideaal geplaatst voor de grippositie van de operator, terwijl een grote opstap (met antislipsysteem) de veiligheid op het terrein verder verbetert.

BETROUWBAARHEID

De SV60-6B is in Japan ontwikkeld met gebruik van componenten van topkwaliteit, en staat bekend om zijn betrouwbaarheid en lange onderhoudsintervallen. De unieke constructie van het onderstel en de stalen platen bieden optimale bescherming en een langere levensduur.

Bovendien is de plaatsing van de slangen ontwikkeld met het oog op duurzaamheid. Deze maatregelen verbeteren de levensduur en verminderen onnodige uitval van de machine.

DE BESTE BESCHERMING OP DE MARKT

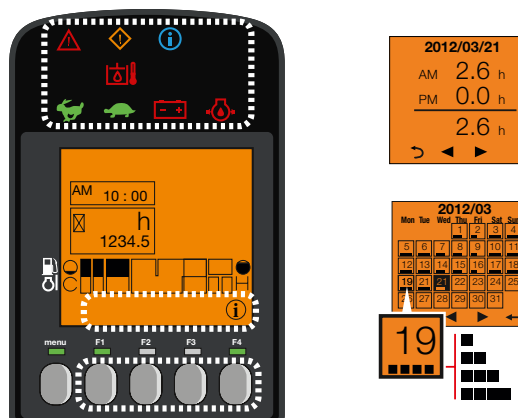
De SV60-6B beschikt over volledige cilinderbescherming. Alle buizen en stangen worden afgedekt door meeverend plaatstaal, wat de duurzaamheid verder verbetert en de totale eigendomskosten tot een minimum beperkt.



DIGITALE INTERFACE

Dankzij een geavanceerde digitale interface wordt de operator (in realtime) geïnformeerd over exacte statusdetails van de machine. Het 3,3" scherm is perfect geïntegreerd in de rechterconsole en voorziet de klant dankzij ledlampjes van nuttige informatie en aanwijzingen over belangrijke gegevens zoals brandstofverbruik, brandstofniveau en koelvloeistoftemperatuur.

Bovendien informeert de interface de bestuurder over onderhoudsintervallen en werkt deze als een diagnostisch hulpmiddel door een foutcode en een informatiepictogram te verzenden in geval van storingen.



ONDERHOUD

VERBETERDE TOEGANKELIJKHEID

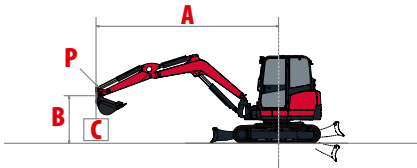
Dankzij de brede opening van de motorkap hebben operators vanaf de grond eenvoudig toegang tot alle belangrijke elementen, waaronder luchtfilter, compressor, accu, zekeringen, relais, brandstoftank, hydrauliekolietank en motoroliepeilstok.

LANGE ONDERHOUDSINTERVALLLEN

Dankzij het innovatieve ontwerp en de hoogwaardige componenten worden onderhoudsintervallen tot een minimum beperkt.



HEFVERMOGEN



Kieplast, gemeten over
voorzijde



Kieplast, zijdelings 90°
gemeten

Cabine, korte arm

Blad omlaag											Blad omhoog											
A	Max.			5 m		4 m		3 m		2 m		Max.			5 m		4 m		3 m		2 m	
B	(A=)										(A=)											
4 m	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-	-	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 m	4975	840	*1110	-	-	-	-	-	-	-	4975	790	865	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 m	5275	710	*1125	780	*1155	1080	*1300	*1770	*1770	-	5275	685	760	765	840	1080	*1300	*1770	*1770	-	-	
1 m	5335	670	*1160	750	*1235	1020	*1560	1510	*2290	-	5335	665	745	745	815	1020	1125	1490	1690	-	-	
0 m	5165	695	*1210	735	*1270	1010	*1685	1480	*2470	2260	*3165	5165	695	775	725	800	1015	1070	1475	1595	2260	2530
-1 m	4735	810	*1225	-	-	995	*1625	1445	*2305	2490	*3265	4735	805	845	-	-	985	1060	1430	1575	2500	2005
-2 m	3930	1005	*1200	-	-	-	-	1475	*1830	*2390	*2390	3930	995	1065	-	-	-	-	1470	1610	*2390	*2390

Cabine, korte arm, extra contragewicht

Blad omlaag											Blad omhoog											
A	Max.			5 m		4 m		3 m		2 m		Max.			5 m		4 m		3 m		2 m	
B	(A=)										(A=)											
4 m	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-	-	4370	*1090	*1090	-	-	-	-	-	-	-	-	
3 m	4975	915	*1110	-	-	-	-	-	-	-	4975	870	945	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 m	5275	780	*1125	860	*1155	1185	*1300	*1770	*1770	-	5275	760	840	845	925	1180	*1300	*1770	*1770	-	-	
1 m	5335	745	*1160	825	*1235	1120	*1560	1660	*2290	-	5335	740	820	825	900	1120	1240	1640	1855	-	-	
0 m	5165	770	*1210	815	*1270	1115	*1685	1630	*2470	2545	*3165	5165	770	855	800	885	1120	1180	1625	1765	2545	2865
-1 m	4735	890	*1225	-	-	1100	*1625	1595	*2305	2775	*3265	4735	885	935	-	-	1090	1170	1580	1740	2780	2340
-2 m	3930	1110	*1200	-	-	-	-	1625	*1830	*2390	*2390	3930	1100	1180	-	-	-	-	1620	1780	*2390	*2390

Cabine, lange arm

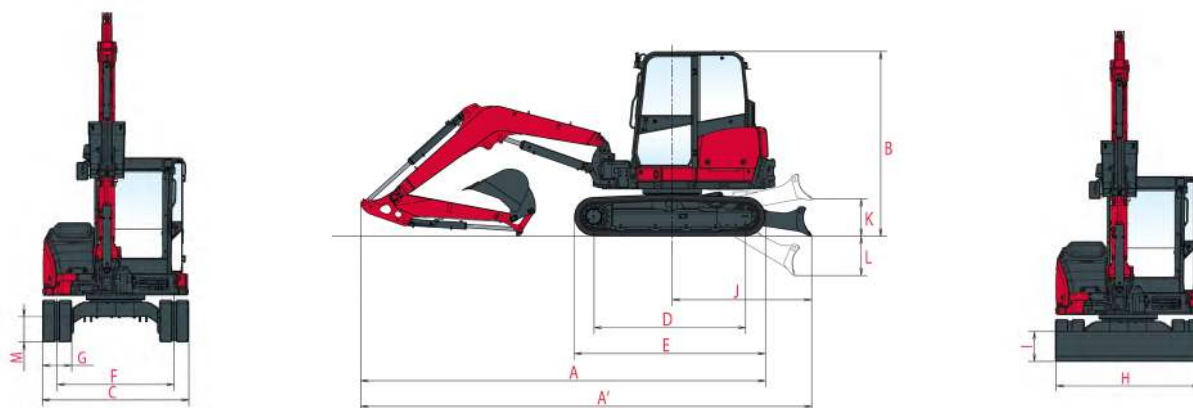
Blad omlaag											Blad omhoog									
A	Max.		5 m		4 m		3 m		2 m		Max.		5 m		4 m		3 m		2 m	
B	(A=)										(A=)									
4 m	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-	-	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-	-
3 m	5265	710	*1005	790	*970	-	-	-	-	-	5265	700	785	775	*970	-	-	-	-	-
2 m	5545	645	*1020	760	*1070	*1200	*1200	-	-	-	5545	630	715	755	835	*1200	*1200	-	-	-
1 m	5605	615	*1050	730	*1170	1015	*1470	1490	*2130	-	5605	610	670	725	805	990	1105	1460	1690	-
0 m	5445	625	*1110	715	*1245	1005	*1655	1475	*2405	2330	*3250	5445	625	690	705	780	970	1065	1420	1580
-1 m	5045	705	*1135	-	-	960	*1625	1415	*2330	2335	*3270	5045	695	760	-	-	945	1040	1395	1580
-2 m	4315	870	*1150	-	-	955	*1355	1380	*1990	2350	*2830	4315	865	940	-	-	930	1080	1355	1610

Cabine, lange arm, extra contragewicht

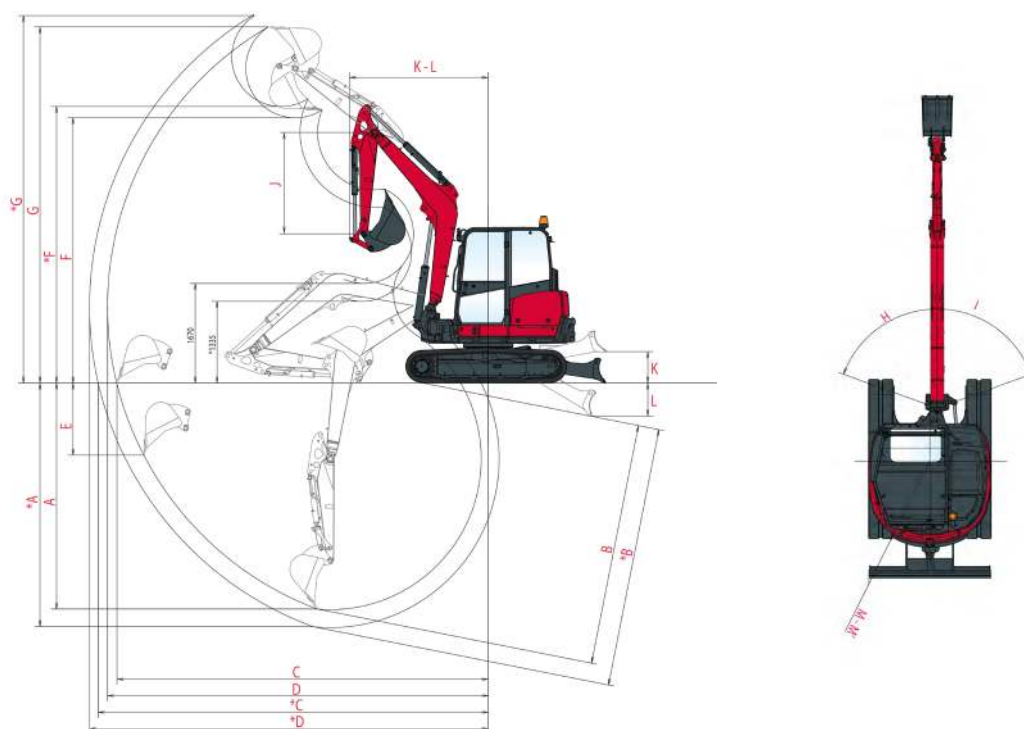
Blad omlaag											Blad omhoog											
A	Max.			5 m		4 m		3 m		2 m		Max.			5 m		4 m		3 m		2 m	
B	(A=)										(A=)											
4 m	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-	-	4710	*990	*990	-	-	-	-	-	-	-		
3 m	5265	785	*1005	870	*970	-	-	-	-	-	5265	775	865	850	*970	-	-	-	-	-		
2 m	5545	710	*1020	835	*1070	*1200	*1200	-	-	-	5545	700	785	830	920	*1200	*1200	-	-	-		
1 m	5605	685	*1050	805	*1170	1115	*1470	1640	*2130	-	5605	680	745	800	890	1095	1215	1610	1855	-		
0 m	5445	695	*1110	790	*1245	1110	*1655	1625	*2405	2615	*3250	5445	695	765	780	865	1070	1175	1570	1745		
-1 m	5045	780	*1135	-	-	1065	*1625	1565	*2330	2620	*3270	5045	770	845	-	-	1050	1150	1545	1750		
-2 m	4315	960	*1150	-	-	1060	*1355	1530	*1990	2635	*2830	4315	955	1045	-	-	1035	1195	1505	1775		

[Yanmar biedt een compleet assortiment toebehoren voor al uw behoeften, en om te voldoen aan de veiligheidsnormen die in uw land van kracht zijn: mechanische snelkoppeling, hydraulische snelkoppeling, powertilt, standaard/nivelleer/symmetrische bakken, hydraulische hamer, tiltrotatoren enz.]

AFMETINGEN



A Totale lengte	5 595 / 5 675* mm	G Rupsbreedte	400 mm
A' Totale lengte met duwblad achteraan	6 155 / 6 235* mm	H Totale breedte duwblad	1 970 mm
B Totale hoogte	2 540 mm	I Totale bladhoogte	400 mm
C Totale breedte	1 990 mm	J Afstand duwblad	1 890 mm
D Lengte van rupsbanden op de grond	2 070 mm	K Max. hefhoogte boven de grond	510 mm
E Lengte onderstel	2 500 mm	L Max. graafdiepte vanaf de grond	535 mm
F Spoorbreedte	1 590 mm	M Min. bodemspeling	345 mm



A Max. graafdiepte – Blad omhoog	3 650 / 3 945* mm	H Zwenkbasis giek naar links	70°
B Max. graafdiepte – Blad neergelaten	3 910 / 4 200* mm	I Zwenkbasis giek naar rechts	70°
C Max. graafbereik op de grond	5 990 / 6 265* mm	J Lengte arm	1 650 / 1 940* mm
D Max. graafbereik	6 135 / 6 410* mm	K Draaicirkel voorzijde	2 240 mm
E Max verticale wand	1 165 mm	L Draaicirkel voorzijde met verstelde giek	1 840 mm
F Max. uitkiphogte	4 280 / 4 460* mm	M Draaicirkel achterzijde	1 325 mm
G Max. werkhoogte	5 720 / 5 900* mm	M' Draaicirkel achterzijde met extra contragewicht	1 405 mm

* met lange arm.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

[GEWICHT +/- 2 % (EUROPESE NORMEN)]

	Gewicht	Bodemdruk
Bedrijfgewicht (rubberen rupsbanden / cabine)	5 655 kg	0,314 kgf/cm ²
Transportgewicht (rubberen rupsbanden / cabine)	5 580 kg	0,310 kgf/cm ²
Bedrijfgewicht (stalen rupsbanden / cabine)	5 685 kg	0,320 kgf/cm ²
Transportgewicht (stalen rupsbanden / cabine)	5 610 kg	0,316 kgf/cm ²
Met extra contragewicht	+ 200 kg	-
Met FOPS II bescherming	+ 98 kg	-

[MOTOR]

Type	4TNV86CT-PBVA
Brandstof	Diesel
Nettovermogen	33,5 kW (bij 2 200 tpm)
Brutovermogen	34,5 kW (bij 2 200 tpm)
Cilinderinhoud	2.091 l
Maximum koppel	162.4 - 176.6 N.m (1560 +/- bij 25 tpm)
Koeling	Watergekoeld
Starter	12 V - 2.3 kW
Accu	12 V - 100 Ah
Alternator	12 V - 80 A

[HYDRAULISCH SYSTEEM]

Maximale druk	245 bars
1 dubbele zuigerpomp met variabel debiet	2 x 45.8 l.min ⁻¹
1 tandwielpomp	37 l.min ⁻¹
1 tandwielpomp voor stuurleiding	10.8 l.min ⁻¹

PTO	Theoretische gegevens bij 2200 tpm	
	Druk (bar)	Debiet (l.min ⁻¹)
2 wegs	0 - 245	37 - 82.8
1weg	0 - 245	37 - 82.8

 Het oliedebiet neemt af als de druk toeneemt.

[PRESTATIE]

Rijsnelheid [laag/ hoog]	2.2 / 4.7 km/h
Draaisnelheid	10 tpm
Graafkracht [lange arm / korte arm]	24.8 / 27.3 kN
Graafkracht [emmer]	41.9 kN
Maximale helling	30°
Geluidsemissie (2000/14/CE & 2005/88/CE)	Lwag: 94 dBA ; Lpag: 78 dBA

[ONDERSTEL]

Aantal bovenrollen	1
Aantal onderrollen	4
Spansysteem rupsbanden	Regelaar smering

[CAPACITEIT]

Brandstoftank	100 l
Koelvloeistof	7.4 l
Motorolie	7.4 l
Hydraulisch circuit	74 l
Hydraulische tank	38 l

[ONDERHOUDSFREQUENTIE]

[Verversing motorolie en vervanging filter: 50 uur (1e) / 500 uur (2e)] [Vervanging brandstoffilter: 500 uur]
 [Vervanging hydraulisch oliefilter: 1000 uur / 1 jaar] [Vervanging hydraulisch olierefilter: 50 uur (1ste) / 500 uur (2de)]
 [Vervanging koelvloeistof: 2000 uren of 2 jaar] [Roetfilter schoonmaken: 3000 uur | Vervanging roetfilter: 9000 uur.]

UITRUSTING

[STANDAARDUITRUSTING]

PRESTATIE

4TNV86CT Yanmar diesel | Directe injectie | Motorregeleenheid (ECU) | Eco-modus | Auto-afremsysteem | VIPPS Hydraulisch systeem (ViO Progressive 3 pompsysteem) | 3^e hydraulische circuit naar armuiteinde met instelbare proportionele regeling door potentiometer | Automatische 2^e snelheid | Externe hydraulische oliemeter | 1 LED-licht geïntegreerd in de arm.

COMFORT

LCD-interface | Verstelbare stoel met stoffen bekleding, luchtvering en hoofdsteun | Achteruitkijkcamera met bijbehorend scherm | Verwarming | Verstelbare polssteun | Voetsteunen | Brede rijpedalen | Windscherm met 2 volledig intrekbare delen | Dubbele zijruit, verschuifbaar naar rechts | Transparant bovendek | Geïntegreerde zonwering | Ruitenwissers | Ruitensproeier | Automatische plafondlamp | 1 x 12V aansluiting | Opbergvakken.

VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Handrails | Veiligheidshendel | Oprolbare stoelriem | Noodhamer | Ankerpunten | 3 spiegels | Claxon | Toevoerslang bladcilinder in twee delen | Complete bescherming van de cilinders (giek, arm en blad) | Slangen beschermd door slijtvaste mantels | Vergrendelbare afdekkingen | Elektrische brandstofpomp.

OVERIGE

Brandstofmeter | Gereedschapskist | Gereedschapset | Vetpomp.

[OPTIONELE UITRUSTING]

UITRUSTING EN PRESTATIES

Stalen rupsbanden | Pads voor stalen rupsbanden | Lange arm (+ 290 mm) | Extra contragewicht (+ 200 kg) | 4^e hydraulisch circuit met instelbare proportionele regeling door potentiometer | Clamshell emmercircuit | Snelkoppelingslijn 150 bar | Snelkoppelingen | Bio olie | 2 LED-lampjes aan de voorkant van de cabine | 1 LED-baken vast of met magnetische voet | Kit 1 LED-achterlicht + 1 baken bevestigd | Verbeterde brandstoffiltratie.

COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

Airconditioning | Verstelbare zitting met hoezen van kunstleer, luchtvering en hoofdsteun | Stoelhoes | Radio bluetooth | Opbergvak voor documenten | Centrale smering.

VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Veiligheidskleppen voor hijsen + waarschuwing voor overbelasting | FOPS 2 bescherming (afscherming vooraan + bovenaan) | Diefstalbeveiligingsapparaat (sleutel/toetsenbord) | GPS-tracking | Alarm | Verwijderbare batterij.

[TOEBEHOREN]

We bieden een gamma af-fabriek gemonteerde aanbouwdelen om de veelzijdigheid van uw midi-graafmachine te maximaliseren. Yanmar biedt geselecteerde mechanische en hydraulische snelwissels, Powertilt, graafbakken, nivelleerbakken, slootreinigingsbakken, breektanden en breektamers.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

NL_SV60-6B_1221



www.yanmar.com