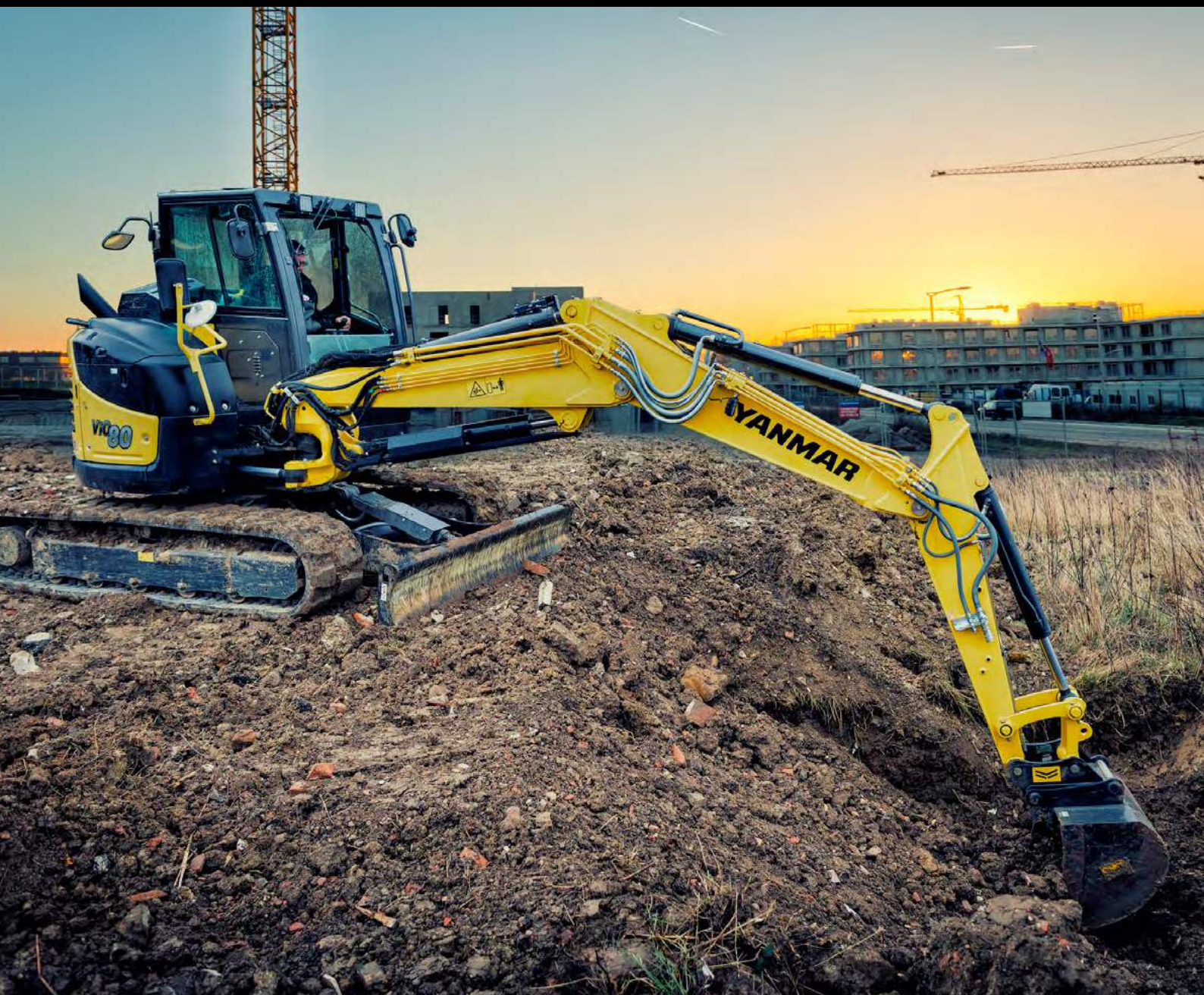




YANMAR

MIDI-GRAAFMACHINE

Vi080-2PB



Bedrijfsgewicht	8810 kg
Bruto motorvermogen	39,3 / 41,5 kW a 1900 tr/Min.
Graafkracht (arm)	40,8 kN
Graafkracht (emmer)	63,5 kN

Een uniek giekconcept voor betere prestaties



COMPACTHEID

De ViO80-2PB is een waar concentraat van technologie en innovatie. Hij biedt de prestaties van een grote graafmachine, terwijl hij profiteert van de voordelen van een compacte graafmachine.



UNIEK KNIKARM CONCEPT

De knikarm, met zijn extra geleiding, verbetert de prestaties bij heffen, verplaatsen en plaatsen van lasten aanzienlijk. Hij verbetert ook de manoeuvreerbaarheid en het vermogen om een last met precisie te plaatsen.



KRACHTIGE YANMAR-MOTOR

De ViO80-2PB beschikt over de nieuwste versie Yanmar TNV-motoren. Het is een Yanmar 4-cilindermotor met directe brandstofinspuiting en common-railsysteem. Deze motor is ook uitgerust met een gekoelde EGR en een DPF, waardoor de machine voldoet aan de emissievoorschriften van de EU. Het auto-idle systeem de eco-modus zijn standaard beschikbaar.



VIPPS HYDRAULISCH SYSTEEM

De ViO80-2PB is met een VIPPS hydraulisch systeem uitgerust dat het debiet van afzonderlijke pompen cumuleert om zo de optimale combinatie van snelheid, vermogen, soepelheid en balans te krijgen zodat alle operators soepel en met simultane bewegingen kunnen werken, zelfs wanneer ze aan het rijden zijn.





BESTE COMPONENTEN

Ontworpen in Japan met componenten die bekend staan om hun hoge kwaliteit en duurzaamheid en daarom garant staan een lange levensduur.



HOGE PRESTATIES

Verbeterde aandrijvingscomponenten (hydraulische pomp, stuurklep): geen compromis tussen vermogen en compactheid. Verbetering van het lastdiagram dankzij de gelede giek.



EENVOUDIGE BEDIENING

De bedieningshendels zijn op een ideale hoogte aangebracht en maken een uitzonderlijk nauwkeurige beweging mogelijk. De Vi080-2PB beschikt over proportionele bediening van de knikarm, via de rolschakelaar op de rechter joystick.



COMFORTABELE CABINE

Verbeterde bestuurderspost: meer beenruimte, "Universal Design" van Yanmar voor meer comfort en hogere productiviteit, nieuwe elektronische instrumenten, verbeterde ergonomie en een stoel met luchtvering worden standaard aangeboden.



EENVOUDIG ONDERHOUD

5 motorkappen of openingen voor gemakkelijke toegang voor onderhoud van componenten. Snel en eenvoudig dagelijkse controles en klein onderhoud uitvoeren.

ONGEËVENAARDE COMPACTHEID

DE VIO80-2PB IS ONTWERPEN OM EFFECTIEF TE WERKEN OP EEN GROOT AANTAL VERSCHILLENDE LOCATIES, EN COMBINEERT DAARBIJ COMPACTHEID, KRACHT, VEELZIJDIGHEID, COMFORT EN BETROUWBAARHEID.

VOORDELEN VAN HET VIO-CONCEPT

Noch het standaard contragewicht, noch het voorste gedeelte van het bovenframe zijn breder dan de rupsbanden. Het voorste gedeelte is zo ontworpen dat het niet overhangt, waardoor de Vi080-2PB een ware "Zero Tail Swing" graafmachine is.

- + Soepele bewegingen, zelfs in krappe ruimtes
- + Bediening met vertrouwen en efficiëntie langs wanden
- + Meer veiligheid voor zowel de operator als de andere werkkrachten: erg belangrijk op bouwterreinen.
- + Achterste dode hoek tot een minimum beperkt: dit draagt opnieuw bij tot de veiligheid van de werkkrachten rond de machine.



MAKKELIJK IN GEBRUIK

Met het oog op verbetering van het bestuurderscomfort, heeft Yanmar besloten om de knikfunctie te voorzien op het linker voetpedaal. Deze keuze laat toe simultane werkzaamheden uit te voeren met de knikarm via pedaal, en werktuigen die via de joystick worden bediend.

UNIEK ONTWERP

Yanmar heeft beslist om de knikarm cilinderbeweging om te keren. Doordat de Vi080-2PB gebruik maakt van hoge werkdruk, biedt de machine uitmuntende uitbreekkracht. Deze specifieke cilinder positie laat toe om de arm hefbeweging te versnellen, terwijl de neerwaartse beweging trager verloopt. Dit laatste is belangrijk voor accurate plaatsing van ladingen



2-DELIGE KNIKARM

De Vi080-2PB is uitgerust met één enkele bovenop de arm gemonteerde knikgiek cilinder, die de volgende voordelen biedt:

- + Totale bescherming van de cilinderstang tegen schade.
- + **Eigen gewicht verminderd met 50%**, wat de stabiliteit van de Vi080-2PB drastisch verbeterd.
- + Aantal smeerpunten, dagelijks onderhoud en bezitskosten worden ook met 50% verminderd.
- + Compacte giekdesign met minder hydraulische componenten, Met de beste zichtbaarheid als gevolg.



**OPTIMALE
GIEKBEWEGING**

ZONDER IN TE BOETEN AAN PRESTATIES

De ViO80-2PB levert uitzonderlijke prestaties voor een machine van haar klasse. Met haar graafdiepte van 4420 mm*, graafkracht (graafbak) van 63.5 kN en graafkracht (arm) van 40.8 kN kan ze snel en efficiënt werken, zelfs in de meest veeleisende omstandigheden.

STABILITEIT

De ViO80-2PB is uitgerust met het VICTAS®-systeem, hierdoor wordt het draagvlak van de rups vergroot en wordt het spoor breder door het gebruik van asymmetrische rupsen. Met dit door Yanmar gepatenteerde systeem worden de rupsen minder snel beschadigd, worden verplaatsingen geluidsarmer en ervaart men minder trillingen. In combinatie met een breed contragewicht en een uitstekende gewichtsverdeling is de stabiliteit gelijk aan, of zelfs hoger dan die van conventionele machines binnen dezelfde gewichtsklasse en beschikt de machine over een uitzonderlijk hefvermogen.



UNIEK ONDERSTEL

De X-vormige kaststructuur van het onderstel biedt excellente torsiestijfheid. Het frame is ontworpen voor maximale stevigheid. Alle componenten van het onderstel werden ontworpen om de duurzaamheid en levensduur van de machine te verhogen en de totale gebruikskosten te verlagen.



PRESTATIES

Op basis van een unieke ervaring en expertise zorgt de Yanmar-technologie voor uitstekende prestaties met respect voor het milieu. De ViO80-2PB combineert kracht, flexibiliteit en precisie. Dankzij zijn veelzijdigheid is dit de ideale partner om uw productiviteit te verbeteren, ongeacht de complexiteit van de taak die u moet uitvoeren (graven, nivelleren, slopen, opvullen...).



NIEUWE GENERATIE ELEKTRONISCH BESTUURDE YANMAR-MOTOR

De ViO80-2PB profiteert van de meest geavanceerde technologie die is ontwikkeld door de toonaangevende fabrikant van industriële dieselmotoren. De 55,6 PK TNV-motor is uitgerust met een common-rail direct injectiesysteem. De brandstofinjectie wordt beheerd en aangepast door de elektronische regeleenheid, wat zorgt voor een schonere verbranding en geoptimaliseerde werkomstandigheden van de motor.

ELEKTRISCH BESTURINGSSYSTEEM EGR EN DPF

Yanmars 4TNV98C-WBV-motor is het resultaat van onze continue inspanningen voor technologische vooruitgang op het vlak van brandstofverbruik en uitstoot. Met de ViO80-2PB geeft Yanmar prioriteit aan het milieu en bezuiniging op brandstofkosten.

De gekoelde EGR (uitlaatgasrecirculatie) reduceert de stikstofoxiden (NOx) en de DPF (roetfilter) drastisch en zuivert de uitlaatemissies (PM). Yanmar heeft met succes een exclusief regeneratiesysteem ontwikkeld om verstoppingen en uitval vanwege reiniging te voorkomen.

- + Een ECU regelt de rpm overeenkomstig het koppel, wat voor een optimale motorbelasting zorgt. Dit maakt het mogelijk om brandstof te besparen en de productiviteit van de machines te verhogen.
- + Een automatisch afremsysteem (standaard) verlaagt verder het brandstofverbruik door de motor terug naar neutraal te schakelen als de operator de bedieningshendels gedurende 4 seconden niet aanraakt.
- + Dankzij de eco-modus (standaard) wordt het motortoerental geregeld om een uiterst laag brandstofverbruik te halen. Deze functie is vooral handig wanneer de duty-cycle weinig vermogen en lage bewegingssnelheid vereist, de Eco-modus bespaart brandstof en verlaagt de bedrijfskosten



VIPPS® HYDRAULISCH SYSTEEM (VIO PROGRESSIEF 3-POMPSYSTEEM)

De Vi080-2PB maakt gebruik van het ViPPS hydraulisch systeem. Deze configuratie maakt gebruik van 1 dubbele, variabel debiet, pistonpomp en 2 tandwielpompen. De 3 pompen samen geven een maximum debiet van 193,8 l/min, die wordt ingezet voor alle belangrijkste aansturingen van de machinebewegingen. De debieten van deze pompen worden geaccumuleerd in de hoofdregelkleppen, door het ViPPS systeem patroon, om zo de optimale combinatie te verkrijgen op vlak van snelheid, kracht en vlotte en evenwichtige bewegingen. Het ViPPS systeem laat vlotte en simultane bewegingen toe van alle bediening functies, zelfs bij het verrijden, om zo het ideale werkinstrument te creëren.



GEBRUIKSGEMAK

INSELBARE PROPORTIONELE BESTURING VAN DE HULPCIRCUITS

In de standaarduitrusting van de Vi080-2PB zijn twee hydraulische hulpcircuitlijnen opgenomen. Het wordt bediend via een proportionele regelaar op de joystick, waarmee het debiet en de richting van de oliestroom kunnen worden aangepast. Bovendien beschikt het circuit over een eenvoudig te bedienen potentiometer, waarmee het debiet optimaal kan worden aangepast aan elk hulpstuk.



- 1 Bediening van het eerste hydraulische hulpcircuit
- 2 Aanpassing van het debiet via de potentiometer van het 1e hulpcircuit
- 3 Bediening van het tweede hydraulische hulpcircuit
- 4 Aanpassing van het debiet via de potentiometer van het 2e hulpcircuit
- 5 Het motorvermogen wordt elektronisch geregeld door een potentiometer
- 6 Rechterzijpaneel (A/C en schakelaars)
- 7 Knikgiek pedaal

COMFORT



GROTE EN COMFORTABELE CABINE

Bij het bedenken van het concept heeft Yanmar vooral aan de operator gedacht. Daarom hebben wij het « Universal Design » concept bedacht, dat comfort en een grotere productiviteit biedt. Naast meer beenruimte kan de operator op meer comfort en veiligheid rekenen. De bedieningsknoppen en -schakelaars zijn ergonomisch gerangschikt, zodat ze gemakkelijk bereikt kunnen worden.



BEDIENINGSPANEEL



- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 1 Bakenlicht | 6 Werklamp |
| 2 Lichtschakelaar | 7 Ruitenwissers |
| 3 Automatisch afremsysteem | 8 DPF |
| 4 Eco-modus | 9 Waarschuwing voor overbelasting |
| 5 Rijsnelheidsschakelaar | 10 Snelkoppeling |



LUCHTCIRCULATIE

De Vi080-2PB beschikt over airconditioning zodat u bij extreme weersomstandigheden in een aangename temperatuur kunt werken. Ventilatieopeningen garanderen een gelijkmatige temperatuur in de cabine en zorgen ervoor dat de ruiten perfect worden ontdooid.



De luchtfilters zijn gemakkelijk toegankelijk voor een verbeterd onderhoud.

STOEL MET LUCHTVERING

De Vi080-2PB is in de standaard versie uitgerust met een stoel met luchtvering, die optimaal comfort levert voor een machine van deze gewichtsklasse. De stoel is volledig verstelbaar en bevat een hoofdsteun, en veroorzaakt daardoor minder lichaamsspanning en vermoeidheid.



OPSLAGRUIMTES

De Vi080-2PB biedt vele opbergmogelijkheden die handig zijn geplaatst: beker- en flessenhouder, gereedschapskist, documentopslag... De operator heeft al zijn persoonlijke bezittingen binnen handbereik.



VEILIGHEID

De structuur van de cabine van de Vi080-2PB is zo ontworpen dat deze voldoet aan de normen van ROPS (Roll-Over Protective Structure, kantelbeveiliging) en die van FOPS (Falling Object Protective Structure, bescherming tegen vallende voorwerpen) niveau 1.

ZICHT RONDOM

De grote Vi080-2PB-cabineramen bieden de operator uitstekend zicht rondom de machine. De voorruit, verdeeld in twee delen, is volledig intrekbaar en de ramen aan de rechterkant zijn schuiframen. De operator kan zo eenvoudig communiceren met andere werknemers. Het zicht van 360° zorgt voor optimale veiligheid op de werkplek en maakt het werk efficiënter.

De Vi080-2PB is uitgerust met vijf spiegels, zodat de operator het werkterrein kan overzien zonder uit zijn stoel te hoeven opstaan.



LEDVERLICHTING: EFFICIËNTIE EN LAAG VERBRUIK

Om efficiënt en nauwkeurig in het donker te kunnen werken wordt de Vi080-2PB standaard geleverd met 3 ledlampen aan de binnenzijde van de giek en aan de voorzijde van de cabine. De ledtechnologie zorgt voor een krachtige lamp met minder stroomverbruik en daardoor een langere levensduur van de accu. Als optie kan een bakenlicht aan de achterkant van de cabine worden toegevoegd.

TOEGANKELIJKHEID

De Vi080-2PB is voorzien van een grote deurruimte in de cabine. Deze doorgang maakt het in- en uitstappen eenvoudiger en verbetert het comfort en de veiligheid van de operator aanzienlijk.

Het in- en uitstappen worden nog meer vergemakkelijkt door 3 handgrepen die ideaal zijn ontworpen en gepositioneerd, en zijn aangepast aan de houding en grijpspositie van de operator.

Een grote trede met antislip draagt ook bij aan een veilige toegankelijkheid van de machine voor de operator.





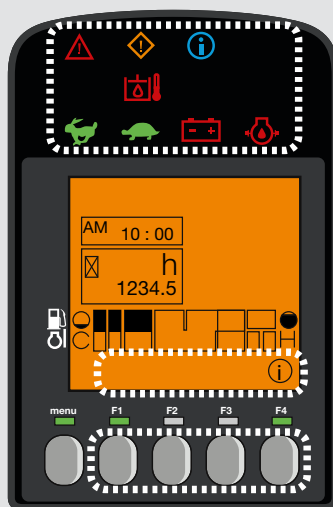
BETROUWBAARHEID

De ViO80-2PB maakt de reputatie inzake kwaliteit en duurzaamheid van de Yanmar-machines volledig waar. Dankzij de uitstekende toegankelijkheid van onderdelen en de snelheid waarmee onderhouds- en reinigingswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, wordt een uitstekend niveau van on-site beschikbaarheid gehaald. De operator is zo verzekerd van de prestaties van zijn machine en kan daardoor rustig werken.

De structuur van het onderstel en de stalen platen bieden een optimale bescherming en een langere levensduur. Verder is veel aandacht besteed aan de plaatsing van de slangen op de apparatuur. Deze maatregelen verlengen de levensduur en zorgen voor minder uitval van de machine.

DIGITALE INTERFACE

De ViO80-2PB is uitgerust met een digitale interface die de operator in realtime overzicht geeft over de status van zijn machine. Het scherm van 3,3" is perfect geïntegreerd in de rechterconsole en biedt een uitstekend zicht. De interface toont de gebruiker nuttige informatie via ledlampen en geeft een indicatie over belangrijke elementen zoals brandstofverbruik, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter enz. Daarnaast kan de klant er onderhoudsintervallen bekijken en interventies plannen. Ook werkt de interface als diagnostisch hulpmiddel bij storingen door het verzenden van een foutcode en een pictogram ter informatie op het display.



ONDERHOUD



EENVOUDIGE TOEGANG

Het dagelijkse onderhoud moet eenvoudig kunnen worden uitgevoerd. De machine beschikt over een eenvoudig te openen motorkap. De rechterafdekking is gemonteerd op een enkel scharnier, waardoor deze eenvoudig te openen is. Dit biedt toegang tot alle belangrijke elementen: luchtfilter, compressor, radiator, brandstofpomp, accu, brandstoftank, hydraulische olietank, alternator, peilstok voor de motorolie, waterscheider, koelvloeistofniveau enz. Schoonmaken is eenvoudig dankzij de vlakke vloermat.

LANGE ONDERHOUDSINTERVALLLEN

De ViO80-2PB is ontworpen om te werken en daarom zijn de onderhoudsintervallen tot een minimum beperkt.

SMARTASSIST Remote

SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote is het nieuwe vlootmanagementsysteem dat is ontwikkeld door Yanmar op basis van de nieuwste telematicatechnologie die optimaal zicht biedt op de locatie en status van uw apparatuur.

Dit compacte apparaat, beschikbaar op de ViO80-PB, helpt u uw werkpotentieel te maximaliseren. Dankzij de realtime informatie die het verstrekt hebt u volledige controle en kunt u uw machines op afstand bewaken en beheren via een pc of smartphone.



[STANDAARDUITRUSTING]

PRESTATIES

4TNV98C-WBV Yanmar diesel | Directe injectie | Roetfilter | Motorregeleenheid (ECU) | Eco-modus | Automatisch afremsysteem | Extra contragewicht (+400 kg) | ViPPS hydraulisch systeem (V_iO PROGRESSIEF 3-POMPSYSTEEM) | Proportioneel 3^e en 4^e hydraulische circuitleidingen naar giekeinde met potentiometer om de stroming aan te passen (32 l/min - 120 l/min) | Veiligheidskleppen op blad-, giek- en armcilinders | Automatische 2e versnelling | Snelkoppeling accu | Externe hydraulische oliemeter | 2 led-werklampen op cabine + 1 ledlamp in de giek

COMFORT

Lcd-interface | Verstelbare stoel met stoffen bekleding, luchtvering en hoofdsteun | Airconditioning | Verstelbare armsteunen | Voetsteun | Brede rijpedalen | Voorruit met 2 volledig intrekbare delen | Dubbel schuifraam rechts | Transparant bovenfront | Opvouwbaar zonneklep | Ruitenwisser | Ruitensproeier | Automatische plafondlamp | Radio met USB-poort | 2 x 12V stopcontact | Opbergdozen

VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Relingen | Veiligheidshendel | Veiligheidsgordel met oprolmechanisme | Veiligheidskleppen voor heffen + overbelastingswaarschuwing | Noodhamer | Verankeringspunten | 5 spiegels | Claxon | Bladcilinder toevoerslang, twee delen | Bescherming van de cilinders (giek en blad) | Slangen beschermd door slijtvaste mouwen | Afsluitbare hoezen | Elektrische brandstofpomp

OVERIGE

Brandstofmeter | Gereedschapskist | Gereedschapset | Vetpomp

[OPTIONELE UITRUSTING]

UITRUSTING EN PRESTATIES

Stalen rupsbanden | Pads voor stalen rupsbanden | Verlenging van 3^e en 4^e hydraulische circuitlijnen naar einde arm | Clamshell graafbakcircuit | Snelkoppeling 150-165 bar | Snelkoppelingen | Kit plat vlak hydraulische snelkoppelingen | Bio-olie | 1 ledlamp, bevestigd of met magneet | Kit 1 led-achterlamp + 1 baken | Verbeterde brandstoffiltratie

COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

Verstelbare zitting met hoezen van kunstleer, luchtvering en hoofdsteun | Stoelhoes | Opbergvak voor documenten | Centrale smering

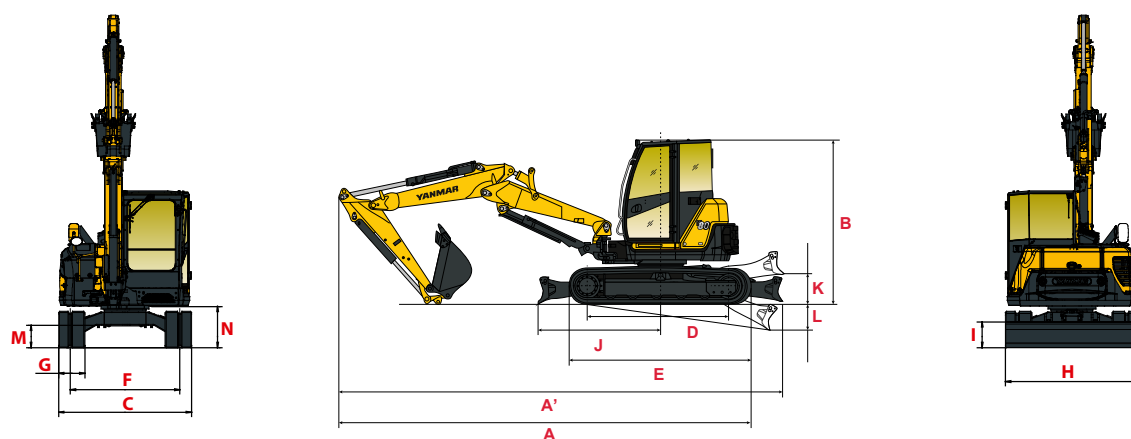
VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

FOPS 2 afscherming | Diefstalbeveiliging (sleutel/toetsenbord) | GPS-tracking | Alarm | Verwijderbare accuscheidingsschakelaar | SmartAssist Remote (GPS en vlootbeheersysteem)

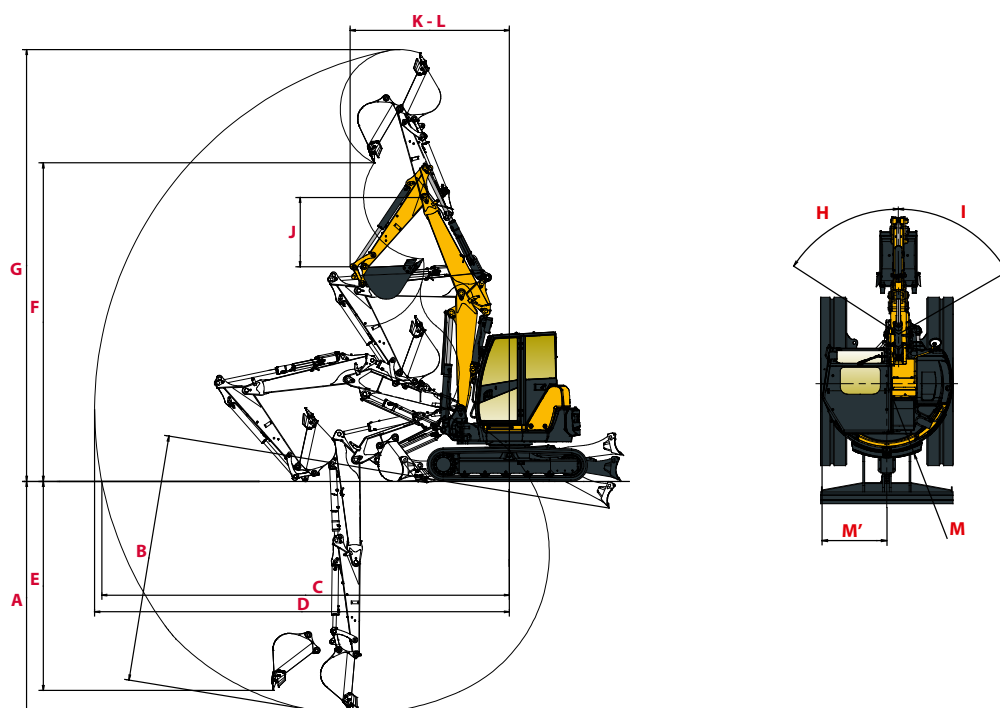
[OPZETSTUKKEN]

Yanmar biedt accessoires voor al uw wensen, die voldoen aan de geldende veiligheidsnormen in uw land: mechanische snelkoppeling, hydraulische snelkoppeling, graafbakken, draaibakken, dieplepel, hydraulische hamers...

AFMETINGEN

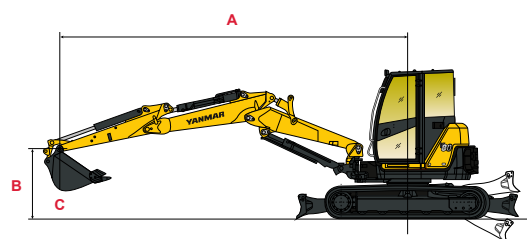


A Totale lengte	5290 mm	H Totale bladbreedte	2270 mm
A' Totale lengte met blad aan achterzijde	7280 mm	I Totale bladhoogte	450 mm
B Totale hoogte	2680 mm	J Bladafstand	1990 mm
C Totale breedte	2270 mm	K Max. hefhoogte boven de grond	460 mm
D Lengte van rupsbanden op de grond	2290 mm	L Max. graafdiepte vanaf de grond	480 mm
E Lengte onderstel	2890 mm	M Minimale bodemspeling	390 mm
F Rijstrook	1870 mm	N Bodemspeling onder contragewicht	700 mm
G Breedte rupsbanden	450 mm		



A Max. graafdiepte - blad geheven	4160 mm	H Zwenkbasis giek naar links	57°
B Max. graafdiepte - blad neergelaten	4420 mm	I Zwenkbasis giek naar rechts	60°
C Max. graafbereik op de grond	7310 mm	J Lengte arm	1650 mm
D Max. graafbereik	7440 mm	K Draaicirkel voorzijde	2860 mm
E Max. verticale wand	3770 mm	L Draaicirkel voorzijde met giekzwenking	2480 mm
F Max. loshoogte	5710 mm	M' Draaicirkel achterzijde met extra contragewicht	1265 mm
G Max. snijhoogte	7750 mm		

HEFVERMOGEN



Kieplast, gemeten over voorzijde



Kieplast, zijdelings 90° gemeten

Cabine, Rubberen rupsbanden, extra contragewicht

Blad op de grond

A	Max					6 m			5 m			4 m			Min		
B	(A=)																
6 m	3708	*	2735	*	2735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5 m	4030		1420	*	2120	-	-	-	-	*	2280	*	2280	-	-		
4 m	5656		1100	*	1835	-	-	1425	*	1985	*	2280	*	2280	-	-	
3 m	6098		975	*	1685	980	*	1715	1340	*	2035	1920	*	2545	-	-	
2 m	6326		875	*	1515	950	*	1695	1260	*	2090	1725	*	2710	-	-	
1 m	6365		840	*	1405	910	*	1635	1190	*	2075	1605	*	2735	-	-	
0 m	6220		865	*	1220	895	*	1430	1145	*	1945	1525	*	2510	-	-	
-1 m	5875	*	985	*	985	-	-	1120	*	1620	1510	*	2080	2105	*	2395	
-2 m	5283	*	640	*	640	-	-	* 965	*	965	* 1400	*	1400	* 1435	*	1435	

Cabine, Rubberen rupsbanden, extra contragewicht

Blad boven de grond

A	Max						6 m		5 m		4 m				Min	
B																
6 m		*	2735	*	2735		-		-		-		-		-	
5 m			1400		1480		-		-	*	2280	*	2280		-	-
4 m			1085		1140		-		-	1415	1490	*	2280	*	2280	-
3 m			990		965		975		995		1335		1385		1915	2010
2 m			860		925		940		1010		1255		1370		1725	1880
1 m			850		890		910		965		1185		1260		1580	1660
0 m			850		885		900		940		1130		1185		1515	1610
-1 m		*	985	*	985		-		-		1115		1150		1155	1590
-2 m		*	640	*	640		-		-	*	965	*	965	*	1400	1400

[De gegevens in deze tabel geven het hefvermogen weer volgens ISO 10567. Dit is exclusief het gewicht van de graafbak en komt overeen met 75% van de maximale statische kiepbelasting van de 87% van het hydraulisch hefvermogen. Gegevens gemarkeerd met een * zijn de hydraulische grenzen van het hefvermogen.]

SPECIFICATIES



[GEWICHT +/- 2% (EUROPESE NORMEN)]

	Transportgewicht *	Bedrijfgewicht *	Bodemdruk (Kgf/cm²)
Rubberen rupsbanden	8735 kg	8810 kg	0,39
Stalen rupsbanden	8795 kg	8870 kg	0,39

*Mit extra contragewicht (400 kg)

[MOTOR]

Type	4TNV98C-WBV
Brandstof	Diesel
Netto vermogen	39,3 kW aan 1900 PK aan 1900 tpm
Bruto vermogen	41,5 kW aan 1900 PK aan 1900 tpm
Cilinderinhoud	3,318 l
Maximaal koppel	229 - 241 N.m
Koeling	Watergekoeld
Startmotor	12 V - 3 kW
Accu	12 - 115 Ah (gedurende 20 uur)
Alternator	12V - 80 A

[HYDRAULISCH SYSTEEM]

Maximale druk	258 bars
1 zuigerpomp met variabel debiet	2 x 70,3 l/min
1 zuigerpomp met variabel debiet	53,2 l/min
1 tandwielpomp voor stuurleiding	19 l/min

PTO	Theoretische gegevens	
	Druk (bar)	Debiet (l.min ⁻¹)
2-zijdig	0 - 240	120 - 32
eenzijdig	0 - 240	120 - 32



Het oliedebiet neemt af als de druk toeneemt

★ [PRESTATIE]

Rijsnelheid	2,5 - 4,5 km/h (Rubberen rupsbanden) 2,3 - 4,1 km/h (Stalen rupsbanden)
Rotatiesnelheid	9 tr/min
Graafvermogen (arm)	40,8 kN
Graafvermogen (graafbak)	63,5 kN
Hellingvermogen	25°
Geluidsemissie (2000/14/CE & 2005/88/CE)	98 / 73 dBA

[ONDERSTEL]

Aantal bovenrollen	1
Aantal onderrollen	5
Spansysteem rupsbanden	Vetcilinder

[CAPACITEITEN]

Brandstoftank (L)	115
Koelvloeistof (L)	9
Motorolie (L)	11,2
Hydraulisch circuit (L)	118
Hydraulische tank (L)	60

ONDERHOUDSFREQUENTIE

[Verversing motorolie en vervanging filter: **500 uur**] [Vervangen dieselfilter: **500 uur**] [Filter schoonmaken: **1000 uur**]
[Filter vervangen: **9000 uur**] [Vervanging koelvloeistof: **2000 uur**]



YANMAR



Yanmar Compact Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

De afbeeldingen - afgedrukt in Frankrijk - kunnen afwijken van het actuele product. De fabrikant behoudt zich het recht voor de informatie in deze catalogus te wijzigen zonder voortgaande kennisgeving. Neem voor meer informatie contact op met uw erkende dealer voor Yanmar Construction Equipment.

NL_Vi080-2PB_0919